

Petícia občanov obce Nálepkovo k rekonštrukcii cesty II. triedy/546

Starosta obce Nálepkovo, listom zo dňa 6.6.2012, odovzdal JUDr. Zdenkovi Trebuľovi, predsedovi Košického samosprávneho kraja petíciu „*Za rekonštrukciu štátnej cesty II. triedy č. 546 katastrálne územie obce Nálepkovo*“.

Petíciu podpísalo 1709 občanov a bola podaná v súlade so Zákonom o petičnom práve č. 85/1990 Zb., v znení neskorších predpisov. Petícia je adresovaná poslancom Zastupiteľstva KSK. Fotokópia bola doručená aj Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR a Úradu vlády SR. V prílohe č. 2 je fotodokumentácia cesty II/546 v úseku Stará Voda – Hnilčík.

V petícii podpísaní obyvatelia obce Nálepkovo a sympatizanti žiadajú rekonštrukciu cesty II/546 v úseku km 62,500 až 68,290. Konštatujú, že cesta nebola komplexne renovovaná od 80tych rokov minulého storočia, hoci o to bolo niekoľko krát žiadané. Na niektorých miestach je cesta v dezolátnom stave, prepadáva sa krajnica, hrozí zosuv cesty. Niekoľko krát plátané výmole ničia podvozky áut, nebezpečná krajnica na ktorej chýbajú bezpečnostné zvodidlá ohrozuje životy účastníkov cestnej premávky.

Žiadajú poslancov Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja o prerokovanie petície a o vyčlenenie finančných prostriedkov na necelých 6 km, minimálne na opravu najnebezpečnejších úsekov v obci Nálepkovo.

Stanovisko Úradu Košického samosprávneho kraja k petícii občanov obce Nálepkovo k rekonštrukcii cesty II. triedy/546, spracované na základe podkladov Správy ciest KSK

Do roku 2003 bola cesta II/546 a cesty III. triedy Hnileckej doliny vo vlastníctve Slovenskej republiky a v správe Slovenskej správy ciest Bratislava. Od 1.1.2004 sú vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja, pričom už v tom období boli vo veľmi zlom stavebnom stave predovšetkým v úseku km 35,000 (Gelnica) až km 76,865 (Hnilčík).

V období 2005 až 2011 bolo na cestách Hnileckej doliny zrealizovaných 27 stavieb, pričom bolo upravených 32,286 km ciest. Košický samosprávny kraj s cieľom zlepšiť stavebný stav ciest v tomto regióne vynaložil z viacerých zdrojov v rokoch 2005 – 2011 spolu 9 845 847,58 € (rozpis zrealizovaných stavieb je v prílohe č. 1).

Zároveň sú pre roky 2012 – 2013 pripravené úpravy ďalších úsekov ciest v dĺžke 16,972 km s predpokladaným nákladom 3 067 002,72 €. Ide predovšetkým o projektové zámery, ktoré by mali byť financované v rámci Regionálneho operačného programu prioritná os 5 Regionálne komunikácie zabezpečujúce dopravnú obslužnosť regiónov a tiež stavby pripravené v rámci odstraňovania povodňových škôd (rozpis pripravovaných stavieb je v prílohe č. 1).

Správa ciest KSK vykonáva priebežne vlastnými kapacitami údržbu cesty II/546 s cieľom udržania prevádzkyschopného stavu a zmiernenia následkov zvýšenej dopravnej záťaže.

V roku 2011 boli na ceste II/546 v okolí Nálepkova zrealizované vysprávky výtlkov na ploche cca 1000 m².

V roku 2012, do 8. mája boli zrealizované vysprávky výtlkov na ploche cca 500 m², čo predstavuje 96,9 ton spracovaného materiálu.

Znížená kvalita vysprávok je spôsobená nevhodnou a zastaranou konštrukciou pôvodnej vozovky, ktorú tvorí penetračná vrstva na štrkovom poklade. Takáto konštrukcia neumožňuje zarezanie, ani frézovanie, keďže obrusnú vrstvu vozovky netvorí štandardný asfaltobetónový kryt. Po zrealizovaní vyrovnávacej vrstvy a súvislého asfaltobetónového krytu cesty dôjde k zosilneniu vozovky a tiež bude možné dodržanie technologických postupov vysprávok výtlkov so zarezaním a odfrézovaním poškodeného asfaltu bez vzniku nerovností.

Košický samosprávny kraj investuje systematicky značné finančné prostriedky do modernizácie cestnej infraštruktúry v Hnileckej doline. Dostupné zdroje financovania však nie sú neobmedzené, preto aj po zrealizovaní všetkých pripravených zámerov a stavieb, zostáva niekoľko úsekov ciest II/546 a 549, na ktorých je potrebné pripraviť a zrealizovať stavebné úpravy, vrátane zabezpečenia finančného krytia.

Cesta	Názov úseku	Staničenie	Predpokladaný náklad
II/546	odbočka Henclová – Hnilčík	km 65,200 – 70,853	1 289 228 € s DPH
II/546	Švedlár – odbočka Stará Voda	km 59,000 – 61,300	535 973 € s DPH
II/549	Mníšek nad Hnilcom – prieťah	km 0,000 – 1,500	389 030 € s DPH

Tieto úseky ciest II/546 a II/549 sú vo veľmi zlom stavebnom stave. Ich podlažie nemá dostatočnú únosnosť a je nestabilné. Dochádza k vzniku deformácií. Cesty nemajú v niektorých úsekoch dostatočné šírkové parametre, je potrebná úprava odvodnenia, obnova a zosilnenie krytu ciest, obnova dopravného značenia a dopravných zariadení. Taktiež je potrebná úprava niektorých priepustov a mostov. V prípade dlhodobého neriešenia tejto situácie by mohlo dôjsť až k vzniku havarijného stavu na niektorom z týchto úsekov ciest.

Podobná situácia je napríklad na cestách III/536005 Markušovce – Poráč, II/535 Mlynky, alebo II/533 Hnilec – Spišská Nová Ves. Vzhľadom na členitosť terénu, zložité hydrogeologické pomery a veľké dopravné zaťaženie sú v okresoch Spišská Nová Ves, Gelnica a Košice – okolie viaceré úseky ciest vo veľmi zlom až havarijnom stave. V okresoch Spišská Nová Ves a Gelnica absentuje nadradená cestná infraštruktúra vrátane ciest I. triedy a cestná doprava je vedená práve po cestách II. a III. triedy. Niektoré z poškodených úsekov ciest sú v oblasti Slovenského raja, kde je pre rozvoj turistického ruchu kľúčová kvalitná cestná infraštruktúra.

Úrad Košického samosprávneho kraja posúdi finančné možnosti Košického samosprávneho kraja a v spolupráci so Správou ciest KSK pripraví potrebné podklady a návrh opatrení na zlepšenie stavebného stavu ciest II. a III. triedy v okresoch Spišská Nová Ves, Gelnica a Košice – okolie.

Sumár príloh:

Kópia znenia petície doručená z úrovne obce Nálepko

Príloha č. 1: Zrealizované a pripravované stavby na ceste II/546 v Hnileckej doline

Príloha č. 2: Fotodokumentácia cesty II/546 v úseku Stará Voda – Hnilčík

Košice 13.06.2012

Spracoval: Ing. Peter Rosteľ, referent odboru dopravy
na základe podkladov Správy ciest KSK